

第1章 総 則

(目 的)

第1条 この規律は、旅客自動車運送事業運輸規則第41条の規定に基づくとともに、当社の事業用自動車の運転者に対し、事業用自動車の運行の安全及び旅客の利便を確保するため遵守すべき事項を定め、別に定める就業規則とともに服務上の規律を確立し、安全、確実かつ迅速に運輸を遂行することを目的とする。

(一般準則)

第2条 運転者は、輸送の安全及び旅客の利便を確保するため誠実に職務を遂行しなければならない。

2 運転者は、旅客又は公衆に対して、公平かつ懇切な取扱いをしなければならない。

(関係法規等の遵守)

第3条 運転者は、道路交通法その他関係法令等に基づき遵守すべき事項及び交通ルール等の習熟に努め、プロドライバーであることを自覚して、道路交通の円滑性を阻害しない模範的及び交通事故を起こさないよう安全運転に努めなければならない。

2 運転者は、道路運送法及び同車両法、並びに関係法令等に基づき遵守すべき事項及び事業ルール等の習熟に努め、事業の公共性並びに社会的影響を常に認識して、業務の適正な運営及び旅客の利便の確保、並びに輸送の安全及び車両の保全に努めなければならない。

3 運転者は、特に定めのない事項については運行管理者に指示を受けるとともに、運行管理者の業務上の指示命令を遵守しなければならない。

(言葉づかい、身なり)

第4条 運転者は、言葉づかい及び動作を常に丁寧にして、旅客及び公衆の信頼感と安心感を高めなければならない。

2 運転者は、就業中は必ず所定の制服を着用し、かつ、整髪及びひげ剃り等を適当に行って身なりを常に清潔に整え、旅客及び公衆に不快感を与えないようにして、当社の品位を保持しなければならない。

(車両の保全)

第5条 運転者は、車両の内外の美観と清潔の保持に常に努め、整備手入れを入念に行うとともに、車両の取扱いに注意を払って車両保全に努めなければならない。

第2章 運行安全の確保

第1節 点検点呼

(日常点検)

第6条 運転者は、運行開始前に道路運送法車両法第47条の2第1項及び第2項の規定による日常点検を行い、その結果を点呼時に運行管理者に報告しなければならない。

運転者は、日常点検によって安全運行上の支障箇所を発見した場合は、運行管理者の指示に従い、その車両は整備を完了した後でなければ運行してはならない。

(必要備品、表示等)

第7条 運転者は、日常点検を行う際に次に掲げるものについて備付け及び表示並びに掲示を確認しなければならない。

運転者は、それについて不備又は不具合を発見したときは、運行管理者に報告して指示を受けなければならない。

- (1) 自動車登録番号標及び封印、自動車検査証及び検査標章、自動車損害賠償責任保険証明書
- (2) 応急修理用器具及び部品、非常信号用具、故障時の停止表示器
- (3) 車体及び車外表示事項(社名又は屋号記号、貸切、乗車定員)
- (4) 車内表示及び掲示事項(社名及び自動車登録番号、運転者氏名(乗務員証掲出装置))
- (5) 特に指示したもの(ステッカー)等

(乗務開始前の点呼)

第8条 運転者は、乗務しようとするときは運行管理者が行う点呼を受け、日常点検の実施結果、携行品を報告するとともに、疾病、疲労、飲酒その他の理由により安全な運転をすることができないおそれがあるときはその旨を申し出なければならない。

- 2 運転者は、乗務しようとするときは運行管理者の点呼時の指示のほか、掲示箇所による指示事項を確認しなければならない。

(乗務携帯品)

第9条 運転者は、乗務しようとするときは次に掲げるものを携帯又は携行しなければならない。

- (1) 自動車運転免許証
- (2) 自動車の鍵、車内名札、名札、運行指示書、運転日報、運行前点検表、携帯用アルコールチェッカー
- (3) その他特に指示したもの

(乗務終了後の点呼)

第10条 運転者は、乗務を終了したときは運行管理者が行う点呼を受け、業務内容、健康状態、携行品返却、当該自動車、道路及び運行状況について報告しなければならない。

(乗務交替時の点検)

第11条 乗務を交替する運転者は、前条の通告を受けるとともに、当該自動車の制動装置、走行装置その他の重要な部分の機能について点検を行い、支障のないことを確認しなければ運行してはならない。

第2節 運行の安全確保

(運行中の車両不良)

第12条 運転者は、走行中に制動装置、かじ取り装置等、自動車の重大な故障を発見し、又は重大な事故が発生するおそれがあると認めるときは、直ちに運行を中止し、その旨を運行管理者に報告すること。

(乗務中の体調不良)

第13条 運転者は、乗務中に発病し、又は疲労、眠気等により、安全な運転をすることができないおそれがあるときは、速やかに乗務を停止し、その旨を運行管理者に申し出ること。

(運行の安全確保)

第14条 運転者は、関係法令の規定を遵守して運行の安全の確保に努め、次に掲げる事項については特に厳守しなければならない。

- (1) 県公安委員会が、区域、区間、場所、時間等を定めて指定する制限速度を励行すること。
- (2) 事故を防止するためやむを得ない場合以外に、絶対に急停車しないこと。
- (3) 坂路において自動車から離れるとき及び安全な運行に支障がある箇所を通過するときは、旅客を降車させること。
- (4) 踏切を通過しようとするときは、停止線の直前で停止し又は信号機の表示する信号によって安全を確認して進行しなければならない。なお、踏切を通過するときは変速装置を操作しないこと。
- (5) 道路の巾員、カーブ、傾斜、路肩及び路面に注意し、無理な運行をしないこと。なお、雨天等の場合に軌道上又はスリップのおそれのある路上を運行するときは、必ず徐行すること。
- (6) 禁止場所及び無理な場所又は無理な場合には、転回(U字型)及び追越しをしないこと。なお、交差点、横断歩道、軌道電車停留所(警戒ライン、安全地帯)を通過するときは、必ず徐行すること。
- (7) 運輸規則第52条各号(ただし書きの場合を除く。)に掲げる危険物を車内に持ち込まないこと。
- (8) 酒気を帯びて乗務しないこと。
- (9) 運転中に煙草を吸わないこと。
- (10) 運転中に携帯電話を使用しないこと。
- (11) 運転操作に円滑を欠くおそれがある服装(履物を含む。)をしないこと。
- (12) 運転中は座席ベルトを着用すること。又、座席ベルトを着用しなければならない座席の旅客に着用させること。
- (13) 勤務終了後及び休日等の生活行動において、次の乗務の安全運行に支障を及ぼすことがないよう過ごすこと。

第3節 事故時等の応急措置

(事故に関する処置)

第15条 運転者は、事業用自動車の運行中に天災その他の事故が発生した場合、速やかに運行管理者に報告しその指示に従うとともに次の各号に掲げる事項を実施しなければならない。この場合において、旅客の生命を保護するための処置は、他の処置に先んじてしなければならない。

- (1) 旅客又は歩行者等に死傷者があるときは、速やかに応急手当その他の必要な措置を講じ、保護すること。
- (2) 遺留品を保管すること。
- (3) 警察署又は警察官に通報すること。
- (4) 事故現場の保存に努めること。
- (5) 目撃者等がある場合、その住所及び氏名を記録し、挙証の必要がある場合の証人に依頼して置くこと。

(運行を中断したときの処置)

第16条 運転者は、車両の故障若しくは事故又はその他やむを得ない事由によって運行を中断しなければならないときは、旅客の理解を得て他の車両に乗せ替えて運送を継続するなど、旅客の保護について適当な措置を講じなければならない。

(踏切内で運行不能となったときの処置)

第17条 運転者は、自動車の故障等により踏切内で運行不能となったときは、速やかに旅客を誘導して退避させるとともに、非常信号用具の使用及び車両の移動等、列車に対し適切な防護措置をとらなければならない。

第4節 とびらの開閉と警音器の使用

(とびらの開閉)

第18条 運転者は、とびらの開け閉めは自らが操作し、乗降時の旅客の状況及び周囲の道路並びに交通の状況に注意して、適切に操作しなければならない。

(警音器の使用)

第19条 運転者は、警音器(クラクション)を鳴らさなければならない場合を除き鳴らさぬこととし、やむを得ず使用する場合も単一声にとどめ、騒音防止を心掛けねばならない。

第3章 旅客利便の確保

第1節 運送の引き受け義務

(運送の引受け又は継続の拒絶)

第20条 運転者は、次に掲げる場合に限って継続を拒絶することができる。ただし、この場合、丁寧に関係法規等を説明して相手方の理解を得るよう努めなければならない。

- (1) 当社が認可を受けて実施している運送約款によらないものであるとき。
- (2) 旅客が求める運送に適する設備がないとき。
- (3) 旅客から特別の負担を求められたとき。(運賃の割引、又は有料道路の使用料負担等。)
- (4) 法令の規定、又は公の秩序、善良な風俗に反するものであるとき。
- (5) 天災、その他やむを得ない事由により運送上の支障があるとき。
- (6) 法令の規定、又は公の秩序、善良な風俗に反する行為をし、制止又は指示に従わない者であるとき。
- (7) 運輸規則第52条各号(ただし書きの場合を除く。)に掲げる危険物を携帯している者であるとき。
- (8) 著しく泥酔した者、又は著しく不潔な服装をした者等であって、他の旅客の迷惑となるおそれのある者であるとき。
- (9) 付添人の伴わない重病者であるとき。
- (10) 法定の感染症の患者又は所見者であるとき。

(運送の順序)

第21条 運転者は、配車連絡の順序により旅客の運送をしなければならない。ただし、急病人を運送する場合その他正当な理由がある場合はこの限りでないが、この場合には、丁寧に理由を説明して相手方の理解を得るよう努めなければならない。

第2節 接客サービス

(接客接遇の基本)

第22条 運転者は、旅客及び公衆に対して公平かつ懇切な取扱いをし、旅客を常に会社の大切なお客様と心得て必ず「お客様」と敬称をもって呼ぶものとし、服装等によって対応を差別したりおろそかにしてはならない。

(地理等の習熟)

第23条 運転者は、確実かつ迅速に運輸を遂行するため営業区域内の地名及び町名並びに地番配置、主要道路の名称及び区間並びに位置、主要な店舗並びに建物の名称及び位置等を修得するとともに、運送頻度の高い区間の交通状況及び最短経路並びに迂回経路の習熟に努めなければならない。また、土地不案内の旅行者及び観光客等に好印象と満足感を与えるため著名な施設及び名所旧跡等に精通するよう努めなければならない。

(旅客への言葉づかい、動作)

第24条 運転者は、旅客及び公衆に対して言葉づかい及び動作を常に丁寧にし、運転中は旅客とのコミュニケーションは言葉が頼りであり、言葉づかいは感じよく明瞭かつ簡潔にするよう心掛け、特に返事は「ハイ」と明るく速やかに行うよう努めなければならない。また、親しみと礼儀を込めてにこやかに対応し、キビキビと動作するように努める。

(乗務中の服装、身なり)

第25条 運転者は、就業中は所定の制服を着用し、整髪及びひげ剃り等の身なりを整えるとともに、乗務時のシャツ及び肌着類についても清潔の保持に努め、ネクタイ及びズボン等のプレスを行うよう心掛け、指の爪先にも心配りして身なりを整え、旅客に不快感を与えないよう努めなければならない。

(客席の清潔保持)

第26条 運転者は、常に車両の美観と清潔の保持に努め、旅客が降車して次に旅客を乗車させる合間に、客席の座席シート及び足元の状態を点検して旅客に不快感を与えないよう努めなければならない。

(乗車時の接客対応)

第27条 運転者は、配車を依頼した旅客に対しては、必ず降車して挨拶と自己紹介をすること。

- 1 乗車した旅客には「本日より〇〇日間担当させていただきます氏名〇〇〇と申します。よろしくお願いいたします。」との挨拶に続いて、「本日の行程を確認させていただきます。」とお客様の行く先目的地を再確認、旅客の同意を受けたら速やかに目的地をはっきり復唱すること。
- 2 行く先目的地への運送経路が多様な場合は、お客様の意向を伺い、又はお客様の納得を得て選択すること。

(降車時の接客対応)

第28条 運転者は、旅客の降車の際には目的地に着いたら「長らくお待たせいたしました。目的地〇〇〇です。」と言って先に降車し、「出入り口滑らないようにお気をつけください。」と注意を促し、お客様の出入り口で事故防止に努めること。

(乗降時の車両の運転)

第29条 運転者は、お客様の乗降に際しての車両の運転は静かに発進させ又は静かに停車させ、急激な加速又は急激な制動を行わないこと。

2 お客様の乗降に際しての車両の停車は、お客様に便利で安全かつ交通規制に該当しない位置(指定のある場合はその箇所。)で行うこと。また、とびらの開閉を安全に配慮して適切に操作すること。

3 お客様を輸送している場合に目的地に近づいたら、どこに着けたのか早めにお客様の意向を確かめて、意向に沿うよう停車すること。

(旅客乗車中の遵守事項)

第30条 運転者は、運転中の煙草の喫煙及び携帯電話の使用を禁じているが、運転中だけでなくとも旅客の乗車している車内では煙草の喫煙及び携帯電話の使用をしないこと。
なお、煙草の喫煙は車内では行わないよう努めること。

第3節 車内遺留品の措置

(車内遺留品の未然防止)

第31条 運転者は、旅客の車内遺留品の発生を未然に防止し、万一の場合に早期に発見するため、旅客が降車する都度、次に掲げる事項について励行しなければならない。

- (1) 旅客の最終到着地降車時に、乗車ご利用のお礼の言葉に必ず続けて「お忘れ物はございませんか？」と告げて、旅客に忘れ物がないよう注意を喚起すること。
- (2) 旅客が降車した後、必ず客席(シート並びに床面)及びトランクルームに目を通し確認をしてよく確かめること。

(遺留品の処理)

第32条 運転者は、車内等に遺留品を発見した場合は、速やかに運行管理者に連絡するとともに遺失主に返還することが可能な場合は返還に努め、遺失主に返還することが困難な場合及び遺失主が不明の場合は大切に遺留品を保管し、帰社時に運行管理者に事情等を説明して引き継ぐこと。

- 2 遺留品が多額の現金、有価証券等であり、直ちに最寄りの警察署に届出た場合は、必ずこれを運行管理者に速報しておくこと。

第4章 運送業務の遂行

第1節 業務遂行の基本

(業務の基本的事項)

第33条 運転者は、当社が許可を受けている事業に違反する一個の契約によらない旅客(乗合旅客。)を運送してはならない。

運転者は、発地及び着地のいずれもが当社の営業区域外の運送をしてはならない。

(禁止事項)

第34条 運転者は、待機または休憩等を問わず違法となる駐停車をしてはならない。

- 2 運転者は、規制されている最高速度に違反する速度で運行してはならない。

第2節 運転日報

(乗務時の運転日報)

第35条 運転者は、乗務しようとするときは事前に渡された運転日報に記載された「車両番号」及び「当日始業標示」の指数(空走キロ、実走キロ、総合計キロ及び出庫、出発、待機時間、休憩時間、着地、帰庫時間。)を確認するとともに、次に掲げる事項を記録しなければならない。

- (1) 運転者氏名
- (2) 乗務年月日、曜日、天候及び出庫並びに帰庫時間
- (3) 旅客を輸送する毎の乗車時間、発地、着地、経過地、輸送人員及び高速料金・駐車料金、乗務員宿泊料金

- (4) 休憩又は睡眠した場合及び運転を交替した場合は、その地点及び時間
- (5) 交通事故、車両故障、その他の異常な状態が発生した場合にあってはその概要及び原因
- (6) 遺留品、苦情等があった場合はその概要
- (7) その他必要と認められる事項

(乗務終了後の運転日報)

第36条 運転者は、乗務を終了したときは運転日報に空走キロ、実走キロ、総合計キロ及び出庫、出発、待機時間、休憩時間、着地、帰庫時間及び高速料金・駐車料金、乗務員宿泊料金を記入しなければならない。

第3節 車両管理等

(車両の清掃)

第37条 運転者は、乗務を終了したときは車両の内外の美観と清潔を保持するように清掃して退社しなければならない。

(自動車の鍵、乗務員証の返還)

第38条 運転者は、乗務を終了したときは乗務中に携行した自動車の鍵及び携行品を返還して退社しなければならない。

(備品の保管等)

第39条 運転者は、第7条に掲げた自動車に備えた備品、機器及び表示等の保管又は保全について最善を尽くさなければならない。